



DMSB - Ausschreibung Rallye 2019

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 40. ADAC Stäubli Rallye Fränkische Schweiz

Veranstaltungs-Zeitraum: 11. und 12. Oktober 2019

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 59 km Schotter 9 km

Etappe 2: Asphalt _____ km Schotter _____ km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1 Anzahl der Sektionen 2

Anzahl der Wertungsprüfungen 8 Anzahl der Rundkurse 0

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 212

Streckenlänge der Wertungsprüfungen 68

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup Region Süd	DMSB-Prädikat	Min. Nat. B.	
HJS-DRC	National B	Min. Nat. B.	792/19
Bayerische Rallye Meisterschaft des BMW.eV	National	Min. Nat. C	
Nordbayerische ADAC Rallyemeisterschaft	National	Min. Nat. C	
Nordbayerischer ADAC Junior Rallyepokal	National	Min. Nat. C	
Südbadische ADAC Rallyemeisterschaft	National	Min. Nat. C	

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 150/19 genehmigt am: 03.06.2019

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Fränkische Schweiz e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters Uwe Jentsch
 Straße: Bayreuther Straße 53A
 PLZ/Ort: 95503 Hummeltal
 Tel. und Fax: 0171/7775166 oder FAX: 09201/799532
 E-Mail.: jentsch-uwe@gmx.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Uwe Jentsch, Matthias Motschenbacher, Mario Nitsche, Thomas Hoffmann,
Thomas Heinze, Thomas Wölfel, Michael Heinze, Johannes Kastl,
Thomas Bischoff, Matthias Garbrecht

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Arnold Genslein, Rentweinsdorf	SPA1059768
	Hansi Walter, Kernath	SPA1062338
Anwärter	Ramona Kiesel, Schwanstetten	SPA1187619

Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	TBA

Art. 2.7 Offizielle

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
 genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Uwe Jentsch, Hummeltal	SPA1050751
Stellv. RyL:	Mario Nitsche, Hollfeld	SPA1056096
Veranstaltungssekretär:	Matthias Garbrecht, Bayreuth	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Joachim Ernst, Coburg	SPA 1067001
Techn. Kommissare (Obmann):	Alfred Haubner, Tirschenreuth	SPA 1058355
Techn. Kommissare:	Dieter Dorn, Heiligenstadt	SPA 1048487
Techn. Kommissare:	Matthias Fuchs, Mähring	SPA 1149771
Techn. Kommissare:	Manfred Kiesl, Rednitzhembach	SPA 1055708
Medizinischer Einsatzleiter*:	Dr. Ralf Cronenberg, Bayreuth	
Zeitnahme (Obmann):	Sylvia Wacker, Sulzdorf adL.	SPA1042230
Teilnehmerverbindungsperson:	Fred Ferber, Ludwigsburg	
Auswertung:	Udo-Peter Schad, Sulzdorf adL	
Pressebetreuung:	N.N.	
Umweltbeauftragter:	Georg Gießner, Hollfeld	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Sportzentrum ASV Hollfeld	Stadthalle Hollfeld
Straße:	Kulmbacher Straße 24	Oberes Tor 20
PLZ-Ort:	96142 Hollfeld	96142 Hollfeld
Email.:	rallyeleiter@msc-fr-schweiz.de	

Rallyezentrum eingerichtet
von 11.10.2019 bis: 12.10.2019

Reifenwechselzone eingerichtet
von 12.10.2019 bis: 12.10.2019

Offizieller Aushang (Ort): Stadthalle Hollfeld

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		01.09.2019	
Nennungsschluss		06.10.2019	20:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		08.10.2019	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Sportheim ASV Hollfeld	12.10.2019	06:30 – 8:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Sportzentrum ASV Hollfeld	12.10.2019	06:30 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Ende der Besichtigung		12.10.2019	
Reifenwechselzone	Röhm & Roder, Hollfeld	12.10.2019	09:30 – 19:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Sportheim ASV Hollfeld	11.10.2019 12.10.2019	16:45 – 20:45 Uhr 06:30 – 07:45 Uhr
Technische Abnahme	KFZ Niegel Hollfeld	11.10.2019 12.10.2019	17:00 – 21:00 Uhr 06:15 – 08:00 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Sportheim ASV Hollfeld	12.10.2019	8:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Sportheim ASV Hollfeld	12.10.2019	9:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Sportheim ASV Hollfeld	12.10.2019	10:30 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Sportzentrum ASV Hollfeld	12.10.2019	11:01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Sportzentrum ASV Hollfeld	12.10.2019	16:50 Uhr
Technische Schlusskontrolle	KFZ Niegel Hollfeld	12.10.2019	ca. 17:00 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Stadthalle	12.10.2019	19:30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Stadthalle	12.10.2019	20:00 Uhr
Siegerehrung	Stadthalle	12.10.2019	21:00 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: MSC Fränkische Schweiz

Straße: Hasengasse 1

PLZ/Ort: 96142 Hollfeld

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC3	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Super1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





	<p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
 genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 240,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 550,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 20,00 Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Für nicht bis zum 11.10.2019 eingegangene Nenngeldzahlungen wird ein Säumniszuschlag von 30,- Euro berechnet.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Forchheim
Kreditinstitut

MSC Fränkische Schweiz
Kontoinhaber

BIC: BYLADM1FOR

IBAN: DE4076351040000001524

IBAN

BIC

Rallye 2019 + Angabe der Teammitglieder

Verwendungszweck

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenn gelderstattung

Das Nenn geld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenn geld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

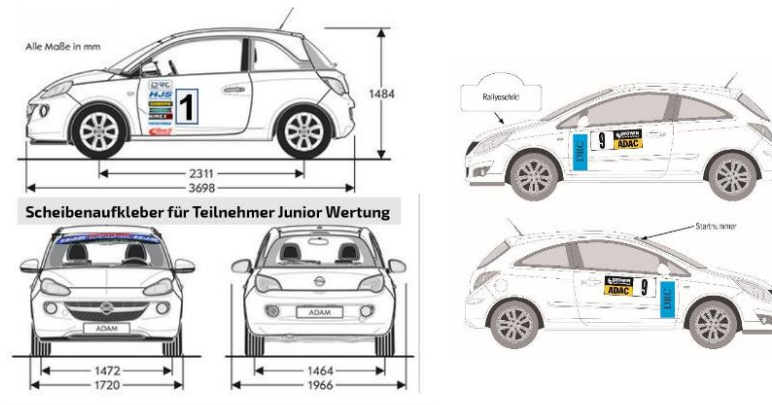
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: N.N.

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm N.N.



Weitere Flächen können mit einem Bulletin vor der Veranstaltung bekannt gegeben werden.

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
 genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Weitere Flächen können mit einem Bulletin vor der Veranstaltung bekannt gegeben werden.

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: TBA via Bulletin

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Größe je TBA via Bulletin

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

- N.N.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- **Reifenkarte, ausgefüllt mit allen in Frage kommenden Reifengrößen**
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

- N.N.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.





Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

N.N.

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Keine Anwendung

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

N.N.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

N.N.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

N.N.

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

N.N.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Am Ende der Sektion 1 (nach "Sammelkontrolle Aus") wird eine Reifenwechselzone gem. Art. 52.5 DMSB-RyR. 2019 und eine Scheinwerfermontagezone gem. Art. 52.6 des DMSB-RyR. 2019 eingerichtet. Es ist ausschließlich der Fahrzeugbesatzung erlaubt, dort mit vorher abgelegten Hilfsmitteln (ausschließlich hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel), oder mit den mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeugen mitgeführt werden, die Räder zu wechseln. Hier können am 13.10.2018 von 09.30 Uhr bis spät. 30 min vor der individuellen Startzeit max. 6 Reifen/inkl.

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Reserve sowie die Scheinwerfer durch die beiden Fahrer oder andere Personen eingebracht werden. Die Reifen und Hilfsmittel müssen bis spätestens 60 min nach Zielankunft wieder abgeholt werden. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für die eingebrachten Hilfsmittel und Reifen. Neben offiziellen Sportwarten ist die Anwesenheit weiterer Personen nicht gestattet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung unter www.msc-fr-schweiz.de veröffentlicht.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 11.8 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Art. 11.9 Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung wird in Form einer schriftlichen Mitteilung des Rallyeleiters durchgeführt und den Teams bei der Dokumentenabnahme gegen Unterschrift ausgehändigt. Eine fehlende Unterschrift wird mit einer Geldbuße von 100€ geahndet

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Blaue Weste + ID Card</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Rote Weste + ID Card</u>
Streckenposten:	<u>Orangefarbige Weste</u>
Zeitnehmer:	<u>ID Card</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassement: 1. bis 3 Platz
Klassenwertung: 30%
Mannschaftswertung: 1. bis 3. Platz
Damenwertung: bestes reines Damenteam
Gruppensieger, wenn nicht im Gesamt Platz 1 bis 3
Hollfelder Schotter-König: 1. Platz
Golf II Cup: 30%

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15 Protest- und Berufungskautions

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkautions

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Protestkautions 100,- EUR
(Protestkautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 150/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App

