



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2018

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 39. ADAC Stäubli Rallye Fränkische Schweiz  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 12. und 13. Oktober 2018

Rallye 70

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 56 km                      Schotter 9 km

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>0</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>198</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>65</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup Region Süd	DMSB-Prädikat	Min. Nat. A	-
Bayerische Rallye Meisterschaft des BMV.eV	National	Min. Nat. C	-
Nordbayerische ADAC Rallyemeisterschaft	National	Min. Nat. C	-
Nordbayerischer ADAC Junior Rallyepokal	National	Min. Nat. C	-
Südbadische ADAC Rallyemeisterschaft	National	Min. Nat. C	-

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
 genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





**Art. 2.2 Registernummer des DMSB**

Reg.-Nr.: 209/18 genehmigt am: 29.06.2018

**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter: MSC Fränkische Schweiz e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters Uwe Jentsch  
 Straße: Bayreuther Straße 53A  
 PLZ/Ort: 95503 Hummeltal  
 Tel. und Fax: 0171/7775166 oder FAX: 09201/799532  
 E-Mail.: uwe.jentsch@t-online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Uwe Jentsch, Tobias Arndt, Matthias Motschenbacher, Mario Nitsche, Thomas Heinze, Thomas Wölfel, Michael Heinze, Johannes Kastl

**Art. 2.5 Sportkommissare**

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Arnold Genslein, Rentweinsdorf	SPA1059768
	Hansi Walter, Kernath	SPA1062338

**Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte**

	Name
ADAC -Delegierter	
DMSB Delegierter	TBA
DMSB Safety Delegate	

**Art. 2.7 Offizielle**

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Uwe Jentsch, Hummeltal	SPA1050751
Stellv. RyL:	Mario Nitsche, Hollfeld	SPA1056096
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Joachim Ernst, Coburg	SPA 1067001
Techn. Kommissare (Obmann):	Alfred Haubner, Tirschenreuth	SPA 1058355
Techn. Kommissare:	Dieter Dorn, Heiligenstadt	SPA 1048487
Techn. Kommissare:	Matthias Fuchs, Mähring	SPA 1149771
Techn. Kommissare:	Manfred Kiesl, Rednitzhembach	SPA 1055708
Medizinischer Einsatzleiter*:	Dr. Ralf Cronenberg, Bayreuth	
Zeitnahme (Obmann):	TBA via Bulletin	
Teilnehmerverbindungsperson:	Fred Ferber, Ludwigsburg	
Auswertung:	Udo-Peter Schad	

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
 genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Pressebetreuung:	Daniela Bingart, Mistelgau	
Umweltbeauftragter:	Georg Gießner, Hollfeld	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Sportzentrum ASV Hollfeld	Stadthalle Hollfeld
Straße:	Kulmbacher Straße 24	Oberes Tor 20
PLZ-Ort:	96142 Hollfeld	96142 Hollfeld
Email.:	rallyeleiter@msc-fr-schweiz.de	

Rallyezentrum eingerichtet  
 von 12.10. bis: 13.10.

Reifenwechselzone eingerichtet  
 von 13.10. bis: 13.10.

Offizieller Aushang (Ort): Stadthalle Hollfeld

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		01.09.2018	
<b>Nennungsschluss</b>		07.10.2018	22:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		09.10.2018	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Sportheim ASV Hollfeld	13.10.2018	06:30 – 8:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Sportzentrum ASV Hollfeld	13.10.2018	06:30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		13.10.2018	
<b>Reifenwechselzone</b>	Röhm & Roder, Hollfeld	13.10.2018	09:30 – 19:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Sportheim ASV Hollfeld	12.10.2018 13.10.2018	16:45 – 20:45 Uhr 06:30 – 07:45 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	KFZ Niegel Hollfeld	12.10.2018 13.10.2018	17:00 – 21:00 Uhr 06:15 – 08:00 Uhr
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>	Sportheim ASV Hollfeld	13.10.2018	8:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Sportheim ASV Hollfeld	13.10.2018	9:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Sportheim ASV Hollfeld	13.10.2018	10:30 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Sportzentrum ASV Hollfeld	13.10.2018	11:01 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
 genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Sportzentrum ASV Hollfeld	13.10.2018	16:35 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	KFZ Niegel Hollfeld	13.10.2018	ca. 17:00 Uhr
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Stadthalle	13.10.2018	19:30 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Stadthalle	13.10.2018	20:00 Uhr
<b>Siegerehrung</b>	Stadthalle	13.10.2018	21:00 Uhr

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: MSC Fränkische Schweiz  
 Straße: Hasengasse 1  
 PLZ/Ort: 96142 Hollfeld

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

#### Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
<b>RC2</b>	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4)
<b>RC3</b>	Super 1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
<b>RC4</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
 genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



<b>RC5</b>	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)
------------	---

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	Gruppe F bis 1400 ccm
8	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
17	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
18	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2010

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
 genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





#### 4.3.3 Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG (gemäß Pilotprojekt FA Rallye)

Klasse	Gruppen
K2	Anhang K: FIA-Klasse CT und GTS (bis 3500 ccm mit Allrad)
K3	Anhang K, FIA-Klasse CT 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 17, 22, 27, 32, 37, 42 (über 2500 ccm)
K4	Anhang K, FIA-Klasse CT 14, 19, 24, 29, 34, 39 (über 1600 ccm bis 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 16, 21, 26, 31, 36, 41 (über 1600 ccm bis 2500 ccm)
K5	Anhang K, FIA-Klasse CT 13, 18, 23, 28, 33, 38 (über 1300 ccm bis 1600 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 1300 ccm bis 1600 ccm)
K6	Anhang K, FIA-Klasse CT 12, 17, 22, 27, 32, 37 (bis 1300 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 14, 19, 24, 29, 34, 39 (bis (1300 ccm)

Anhang K: Befinden sich in einer Gruppe weniger als drei Starter, wird diese mit der nächsthöheren Gruppe zusammengelegt.

#### Technische Bestimmungen:

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

Dieselfahrzeuge werden nach der Gruppenzugehörigkeit und dem nominalen Hubraum (ccm), also ohne Koeffizient 1,5, eingestuft. Die Bestimmungen des Anhang K Art. 7.4.1 für Gruppe B-Fahrzeuge, die in der Periode aus Sicherheitsgründen bei Rallyes verboten wurden, sind zu beachten.

Historische Tourenwagen und GT - Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG:  
Perioden G1 bis J1 (ohne Gruppe B) werden den Klassen 2 – 6 zugeordnet.

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K = Klasse K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT  
(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA - Wasserzeichen versehen ist.)

#### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2018 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 230,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 555,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 40,00 Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Für nicht bis zum 10.10.2018 eingegangene Nenngeldzahlungen wird ein Säumniszuschlag von 30,- Euro berechnet.

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





**Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

**Kontoverbindung des Veranstalters**

Sparkasse Forchheim	MSC Fränkische Schweiz
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE04763510400000015248	BYLADM1FOR
IBAN	BIC
Rallye 2018	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)).

**Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

**Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

**Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

**Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

**Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

**Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

**Art. 6 Startnummern und Werbung**

**Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: N.N.


Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm N.N.

**Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: N.N.

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: ..... Größe je N.N.

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
 genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## Art. 9.2 Abnahmezeitplan

N.N.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

N.N.

#### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

N.N.

---

#### Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

N.N.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

N.N.

---

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

N.N.

---

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

N.N.

---

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

N.N.

---

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Am Ende der Sektion 1 (nach "Sammelkontrolle Aus") wird eine Reifenwechselzone gem. Art. 52.5 DMSB-RyR. 2018 eingerichtet. Es ist ausschließlich der Fahrzeugbesatzung erlaubt, dort mit vorher abgelegten Hilfsmitteln (ausschließlich hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel), oder mit den mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeugen mitgeführt werden, die Räder zu wechseln. Hier können am 13.10.2018 von 09.30 Uhr bis spät. 30 min vor der individuellen Startzeit max. 6 Reifen/inkl. Reserve durch die beiden Fahrer oder andere Personen eingebracht werden. Die Reifen und Hilfsmittel müssen bis spätestens 60 min nach Zielankunft wieder abgeholt werden. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für die eingebrachten Hilfsmittel und Reifen. Neben offiziellen Sportwarten ist die Anwesenheit weiterer Personen nicht gestattet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung unter [www.msc-fr-schweiz.de](http://www.msc-fr-schweiz.de) veröffentlicht.

### Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

---

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>          Blaue Weste + ID Card          </u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>          Rote Weste + ID Card          </u>
Streckenposten:	<u>          Orangefarbige Weste          </u>
Zeitnehmer:	<u>          ID Card          </u>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament: 1. bis 3 Platz  
Klassenwertung: 30%  
Mannschaftswertung: 1. bis 3. Platz  
Damenwertung: bestes reines Damenteam  
Gruppensieger, wenn nicht im Gesamt Platz 1 bis 3  
Hollfelder Schotter-König: 1. Platz

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungskautio

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestkautio

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP):           Protestkautio 100,- EUR

(Protestkautio sind mehrwertsteuerfrei)

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 15.2 Berufungskaution

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskaution Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1**            Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2**            **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3**            **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4**            **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5**            **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 209/18  
genehmigt am: 29.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App

