

38. ADAC Stäubli Rallye Fränkische Schweiz Rallye 70

DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 38. ADAC Stäubli Rallye Fränkische Schweiz
 Veranstaltungs-Zeitraum: 20. und 21. Oktober 2017

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 56 km Schotter 9 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>0</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>216</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>65</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status (Nat./Int.)	Min. Fahrer- lizenz	Reg.-Nr.:
Bayerische Rallye Meisterschaft	Nat.	Min. Nat. C	
Nordbayerische ADAC Rallyemeisterschaft	Nat.	Min. Nat. C	
Nordbayerischer ADAC Junior Rallyepokal	Nat.	Min. Nat. C	
Südbadische ADAC Rallyemeisterschaft	Nat.	Min. Nat. C	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.: 202/17
 genehmigt am: 27.06.2017



Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 202/17genehmigt am: 27.06.2017

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Fränkische Schweiz e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters Michael Bayer
Straße: Hasengasse 1
PLZ/Ort: 96142 Hollfeld
Tel. und Fax: Tel. 09274 987-0 // Fax 09274 987-89
E-Mail.: bayer@msc-fr-schweiz.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Uwe Jentsch, Tobias Arndt, Matthias Motschenbacher,
Thomas Heinze, Thomas Wölfel, Michael Heinze, Michael Bayer

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Arnold Genslein, Rentweinsdorf	SPA1059768
	Hansi Walter, Kemnath	SPA1062338

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Uwe Jentsch, Hummeltal	SPA1050751
Stellv. RyL:	Mario Nitsche, Hollfeld	SPA1056096
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Joachim Ernst, Coburg	SPA 1067001
Techn. Kommissare (Obmann):	Manfred Kiesl, Rednitzhembach	SPA 1055708
	Dieter Dorn, Heiligenstadt	SPA 1048487
	Matthias Fuchs, Mähring	SPA 1149771
	Johannes Koller, Burglengenfeld	SPA 1168674
	Alfred Haubner, Tirschenreuth	SPA 1058355
Leitender Rallyearzt:	Dr. Ralf Cronenberg, Bayreuth	
Zeitnahme (Obmann):	Andreas Wacker, Sulzdorf a.d.L.	SPA1042228
Fahrerverbindungsman /-frau:	Fred Ferber, Ludwigsburg	
Auswertung:	AMC Bad Königshofen	
Pressebetreuung:	Daniela Bingart, Mistelgau	
Umweltbeauftragter:	Georg Gießner, Hollfeld	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Sportzentrum ASV Hollfeld Stadthalle Hollfeld
Straße: Kulmbacher Straße 24 Oberes Tor 20
PLZ-Ort: 96142 Hollfeld 96142 Hollfeld
Email.: rallyeleiter@msc-fr-schweiz.de

DMSB-Reg.-Nr.: 202/17
genehmigt am: 27.06.2017



Rallyezentrum eingerichtet
 von 20.10.2017 bis: 21.10.2017

Reifenwechselzone eingerichtet
 von 21.10.2017 bis: 21.10.2017

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		01.09.2017	
Nennungsschluss		15.10.2017	22.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		17.10.2017	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Sportheim ASV Hollfeld	21.10.2017	6.30 – 8.00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Sportzentrum ASV Hollfeld	21.10.2017	6.30 Uhr
Ende der Besichtigung		21.10.2017	N.N.
Reifenwechselzone	Röhm & Roder, Hollfeld	21.10.2017	9.30 – 19.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Sportheim ASV Hollfeld	20.10.2017 und 21.10.2017	16.45 – 20.45 Uhr 6.00 – 7.45 Uhr
Technische Abnahme	KFZ Niegel Hollfeld	20.10.2017 21.10.2017	17.00 – 21.00 Uhr 6.15 – 8.00 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Sportheim	21.10.2017	8.00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Sportheim	21.10.2017	9.00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Sportheim	21.10.2017	10.30 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Sportzentrum	21.10.2017	11.01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Sportzentrum	21.10.2017	16.50 Uhr
Technische Schlusskontrolle	KFZ Niegel	21.10.2017	ca. 17 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Stadthalle	21.10.2017	19.30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Stadthalle	21.10.2017	20.00 Uhr
Siegerehrung	Stadthalle	21.10.2017	21.00 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: MSC Fränkische Schweiz
 Straße: Hasengasse 1
 PLZ/Ort: 96142 Hollfeld

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 202/17
 genehmigt am: 27.06.2017



Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 202/17
genehmigt am: 27.06.2017



	Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2017 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 215,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 400,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 40,00 Mannschaftsnennung

Für nicht bis zum 18.10.2017 eingegangene Nenngeldzahlungen wird ein Säumniszuschlag von 30,- Euro berechnet.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

VR Bank	MSC Fränkische Schweiz
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE8277390000007065086	GENODEF1BT1
IBAN	BIC

Rallye 2017

Verwendungszweck

DMSB-Reg.-Nr.: 202/17
genehmigt am: 27.06.2017



Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: N.N.

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm N.N.

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: N.N.

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Größe je N.N.

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

DMSB-Reg.-Nr.: 202/17
genehmigt am: 27.06.2017



Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

N.N.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

DMSB-Reg.-Nr.: 202/17
genehmigt am: 27.06.2017



Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Am Ziel der Veranstaltung

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Am Ende der Sektion 1 (nach "Sammelkontrolle Aus") wird eine Reifenwechselzone eingerichtet. Es ist ausschließlich der Fahrzeugbesatzung erlaubt, dort mit vorher abgelegten Hilfsmitteln (Wagenheber, Drehmomentschlüssel, Akkuschauber , Radkreuz), oder mit den mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeugen mitgeführt werden, die Räder zu wechseln. Hier können am 21.10.2017 von 09.30 Uhr bis spät. 30 min vor der individuellen Startzeit max. 6 Reifen/inkl. Reserve durch die beiden Fahrer oder andere Personen eingebracht werden. Die Reifen und Hilfsmittel müssen bis spätestens 60 min nach Zielankunft wieder abgeholt werden. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für die eingebrachten Hilfsmittel und Reifen. Neben offiziellen Sportwarten ist die Anwesenheit weiterer Personen nicht gestattet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung unter www.msc-fr-schweiz.de veröffentlicht.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u> Blaue Weste + ID Card </u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u> Rote Weste + ID-Card </u>
Streckenposten:	<u> Orangefarbige Weste </u>
Zeitnehmer:	<u> ID-Card </u>

DMSB-Reg.-Nr.: 202/17
genehmigt am: 27.06.2017



Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassement: 1. bis 3 Platz
Klassenwertung: 30%
Mannschaftswertung: 1. bis 3. Platz
Damenwertung: bestes reines Damenteam
Gruppensieger, wenn nicht im Gesamt Platz 1 bis 3
Hollfelder Schotter-König: 1. Platz

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Zeitstrafen

Aufgrund des Erlaubnisbescheides des Landratsamtes Bayreuth erfolgt folgende Änderung, vorbehaltlich der Vorlage des Erlaubnisbescheides in der DMSB-Geschäftsstelle bis spätestens 01.10.2017:

RyR	33.2.10.a	Zu späte Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll-Ankunftszeit	Zeitstrafe 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
-----	-----------	---	--

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

DMSB-Reg.-Nr.: 202/17
genehmigt am: 27.06.2017



- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 202/17
genehmigt am: 27.06.2017

